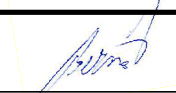



VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz	
Ing. Zdeněk Bernát		Ing. Štefančík Peter			
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Hodonín	MÍSTO STAVBY :	Hodonín		
INVESTOR :	Nemocnice TGM Hodonín, p.o. Purkyňova 11, 695 26 Hodonín				
AKCE :  Rekonstrukce inženýrských sítí pod komunikací a povrchu komunikace v areálu Nemocnice TGM Hodonín, p.o.				STUPEŇ :	DPS
				DATUM :	05/2016
				FORMÁT :	1 x A4
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA : TECHNICKÁ ZPRÁVA				PŘÍLOHA č.	PARÉ č.
				C1	

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## k projektové dokumentaci „Rekonstrukce inženýrských sítí pod komunikací a povrchu komunikace v areálu Nemocnice TGM Hodonín, p.o.,“

### **1. Základní charakteristika**

Předmětem dokumentace pro provedení stavby je rekonstrukce komunikace a chodníku v areálu nemocnice TGM v Hodoníně. Jedná se o místní komunikace typu C MO/3,0/30. Stávající komunikace je tvořena z asfaltobetonu šířky cca 5,5 - 6 m, kterou pravostranně lemuje chodník šířky cca 1,5 m rovněž z asfaltobetonu. Stávající stav komunikace a chodník v současnosti nevyhovuje bezpečnému provozu na komunikacích.

Nově bude dopravní obslužnost zajišťovat zpevněná cesta z asfaltobetonu ve staničení 0,000 – 0,175 v šířce 6 m, od staničení 0,175 až po konec úseku se šířka komunikace pohybuje v rozmezí 4,35 – 4,75 m. Silnice bude plynule navazovat na stávající místní komunikace. Šířky navržených komunikací vychází ze stávajícího uspořádání. Rekonstruovaný chodník bude šířky 1,75 m z betonové zámkové dlažby tl. 6 cm. Výškově se komunikace a chodník přizpůsobí okolí, aby plynule navazoval na stávající okolí. V místech vstupu na chodník bude provedena bezbariérová úprava spolu s provedením varovných pásů z dlažby s odlišnou strukturou („slepecká dlažba,,“).

V trase komunikace je navrženo vybudování 4 uličních vpustí a rekonstrukce dešťového prahu napojeného na stávající dešťovou kanalizaci. Počet vpustí se mění a bude potřeba další navrtávka do kanalizace.

### **2. Situační a směrové řešení:**

Vlastní situační řešení je zřejmé z příloh C2. situace - nový stav.

Dokumentace řeší rekonstrukci komunikace a chodníku v areálu nemocnice v Hodoníně. Celková plocha rekonstruovaných ploch je 2377,24 m<sup>2</sup>. Délka rekonstruované komunikace je 224 m a plocha 1863,78 m<sup>2</sup>, plocha chodníku je 513,46 m<sup>2</sup>.

### **3. Výškové řešení**

Ve staničení 0,000 km komunikace plynule navazuje na stávající výškové řešení. Komunikace se výškově přizpůsobuje na začátku i konci úseku stávající komunikaci. Příčný sklon komunikace bude 2%.

### **4. Příčný profil komunikace**

Při řešení stavby byly v maximální možné míře vzaty v úvahu požadavky vyplývající z charakteru území. Úprava krytu komunikace je z asfaltobetonu a chodník je navržen ze zámkové betonové dlažbě. Plochy narušené stavbou bezprostředně přiléhající ke komunikaci a chodníku budou zatravněny.

Navržené řešení vychází ze stávajících poměrů v této lokalitě. Komunikace bude ohraničena silničními obrubami ABO 100/15/25, převýšenými nad vozovku o 10 cm. V místech vjezdu nebo vstupu na chodník bude použita snížená obruba ABO 100/15/15 A nat s přechodovým obrubníkem ABO 100/15/15 LV nat. Převýšení bude max. + 2 cm. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože C 20/25 s opěrou. Podél obrubníků, v místě kde bude nová konstrukce, je položena betonová přídlažba 50/25/8 cm do betonového lože. Odvodnění z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem. Na pláni u komunikace bude dosaženo minimální hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = 45$  MPa. Návrhová rychlost komunikace 30 km/h, šířka komunikace je 4,35 – 6,0 m. Kryt jízdního pruhu bude z asfaltobetonu. Příčný sklon komunikace je 2%.

Chodník je navržený v šířce 1,75 m, který je na straně od komunikace ohraničen stojatým silničním obrubníkem. Na druhé straně je osazen stojatým chodníkovým obrubníkem, který bude převýšen + 6 cm nad úroveň chodníku, který bude sloužit jako vodící linie. Příčný sklon chodníku je jednostranný 2%. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože C 20/25 s opěrou.

Detaily uspořádání jsou zřejmé z výkresu C4. Vzorový příčný řez. Osetí dotčených ploch stavbou (cca 1-2 m za obrubou) je navrženo travní směsí při výsevu 3 kg na 100 m<sup>2</sup>. Projekt neřeší plochy jednotlivých vjezdů za silniční obrubou, to bude v režii jednotlivých vlastníků přilehlých nemovitostí. Pokud bude nutné z důvodu osazení obruby stávající vjezd rozebrat, bude zpět na délku 1 m zpět zapraven.

#### **4.1 Konstrukce**

##### Konstrukce komunikace

- asfaltový beton ACO 11+	40 mm
- spojovací postřik 0,25 kg/m <sup>2</sup>	
- obalované kamenivo ACP 16+	70 mm
- infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup>	
- podklad z KZC I	150 mm
- podklad ze štěrkodrti 0/63	200 mm
- celkem	460 mm
- sanace podloží podkladem ze štěrkodrti 0/63 v tl. 250 mm	

##### Konstrukce chodníku

- betonová zámková dlažba vibrolisovaná	60 mm
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm
- podklad z KZC I	100 mm
- podklad ze štěrkodrti 0/63	200 mm
- celkem	300 mm

#### **5. Zemní práce:**

Před započítáním prací bude provedeno odstranění obrubníků, odfrézování, podkladu stávajících ploch komunikace, odstranění ornice v tl. 20 cm a odkopávka na úroveň pláň.

Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti  $I_D = 0,8-0,9$  u zemin nesoudržných, resp. PS 102% u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozprostření ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

**Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zákresy vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.**

## **6. Objekty na komunikacích:**

Vstupy na chodníky budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu. Poklapy, šachty a šoupata v chodníku budou výškově upraveny do nové nivelety.

Na začátku staničení je navržen dešťový rošt, který bude sloužit k odtoku vody z komunikace a zabrání zaplavení vjezdu do areálu nemocnice.

## **7. Vytyčení**

Směrové i výškové vytyčení vychází ze směrového a výškového průběhu stávajícího silničního obrubníku.

## **8. Dopravní značení**

### **Svislé a vodorovné dopravní značení**

Zůstávají v platnosti stávající a nově budou doplněny 2 značky P8 –přednost před protijedoucími vozidly a dále značka P7 – přednost protijedoucích vozidel.

### **Přechodné dopravní značení**

Práce na výstavbě chodníků budou prováděny za částečného omezení úseku strany komunikace, na kterém se budou provádět práce. Přechodné dopravní značení bude navrženo zhotovitelem dle jeho potřeb a předem odsouhlaseno s DI Policie ČR v Hodoníně.

## **9. Bezbariérové užívání:**

*a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.*

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2% a v podélném sklonu do 2,56 %.
- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 20 mm.
- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

*b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.*

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci. (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04 )
- jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku v místech

*c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.*

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

*d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.*

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

## **10. Kvalitativní podmínky:**

Způsob provádění a jakost díla musí odpovídat těmto Českým státním normám a technickým podmínkám:

- ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích
- ČSN 18 920 Sadovnictví a krajinářství - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech (83 9061)

- ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 3050 Zemní práce
- ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, změna Z1
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6126 Stavba vozovek - nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6131-1 Stavba vozovek - dlažby a dílce - kryty z dlažeb
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 2403 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kriteria hodnocení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, CDV
- TP 66 Zásady pro značení pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, 2004, VUT Brno

Stavební materiály, stavební směsi a hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkaznými, kontrolními výrobními a přijímacími. Za výsledek průkazných zkoušek kameniva, asfaltu a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazných zkoušek. Přijímacími zkouškami se porovnává skutečný stav se stavem navrhovaným.

### **11. Vliv stavby na životní prostředí:**

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

### **12. Bezpečnost práce**

**Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.**

- Vyhláška č. 324/90 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31.7.1990
- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č.324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č.207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č.148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č.185/2001 Sb. o odpadech
- ČSN 73 3050 – Zemní práce

### **13. Závěr**

**Podmínkou ukončení stavby je prokázání realizace dle projektu a předání všech prací bez vad a nedodělků. Veškeré zasypávané konstrukce musí být zaměřeny polohově i výškově. Součástí předání je i předání všech dokladů o jakosti materiálů, provedených zkouškách, geodetickém zaměření a dokumentace skutečného provedení.**